

## **RESOLUÇÃO ARPE Nº 128, DE 26 DE DEZEMBRO DE 2017.**

Reajuste Anual da Tarifa de Pedágio do  
Complexo Viário e Logístico de SUAPE -  
Express Way, delegado à Concessionária Rota do  
Atlântico S.A.

**A AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO  
ESTADO DE PERNAMBUCO - ARPE**, com fundamento na Lei nº 12.524, de 30 de dezembro de  
2003 e alterações, regulamentada pelo Decreto nº 30.200, de 09 de fevereiro de 2007, e

CONSIDERANDO o artigo 29, inciso V, da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de  
1995, o qual dispõe que incumbe ao Poder Concedente homologar reajustes e proceder à revisão das  
tarifas na forma da referida Lei, das normas pertinentes e do contrato;

CONSIDERANDO o artigo 1º, da Lei Estadual nº 14.233, de 13 de dezembro de 2010,  
que autoriza o Estado de Pernambuco, por intermédio do Poder Executivo, a conceder a operação,  
exploração, conservação, manutenção, realizar melhorias e ampliar trechos rodoviários estaduais  
pertencentes ao complexo de obras e serviços denominado “Polo de Concessão Rodoviária – SUAPE”,  
e o artigo 2º, que altera a redação do art. 4º da Lei nº 7.763, de 07 de novembro de 1978;

CONSIDERANDO o disposto no Contrato de Concessão do Complexo Viário e  
Logístico de SUAPE – Express Way nº 43/2011 e alterações, em especial, a Subcláusula 4.5 –  
Reajuste do Valor da Tarifa, da Cláusula Quarta – Da Equação Econômico-Financeira, a Subcláusula  
4.1 do 1º Termo Aditivo, e a Subcláusula 2.1 do 2º Termo Aditivo ao referido Contrato;

CONSIDERANDO a solicitação contida no Ofício de SUAPE, referência  
OF.GAB.DVP Nº 237, datado de 14 de dezembro de 2017, que deu origem ao Processo ARPE nº  
7200809-8/2017, de 19 de dezembro de 2017;

CONSIDERANDO as análises técnicas realizadas por esta Agência de Regulação,  
contidas no Parecer ARPE CT nº 05/2017, de 22 de dezembro de 2017;

**RESOLVE:**

**Art. 1º** Autorizar a aplicação na **Tarifa de Pedágio atual** do percentual de reajuste anual equivalente a **4,29% (quatro inteiros e vinte e nove centésimos por cento)**.

**Art. 2º** Homologar o valor da **Tarifa de Pedágio** em **R\$ 7,30 (sete reais e trinta centavos)**, que resulta nas **Tarifas de Pedágio por Categoria de Veículo**, indicadas no Quadro a seguir.

<b>Categoria</b>	<b>Tipo de Veículo</b>	<b>Nº de Eixos</b>	<b>Rodagem</b>	<b>Multiplicador da tarifa</b>	<b>Tarifa (R\$)</b>
1	automóvel, caminhonete, furgão	2	simples	1	7,30
2	caminhão leve, ônibus, caminhão e furgão	2	dupla	2	14,60
3	caminhão, caminhão c/ semirreboque e ônibus	3	dupla	3	21,90
4	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	4	dupla	4	29,20
5	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	5	dupla	5	36,50
6	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	6	dupla	6	43,80
7	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	7	dupla	7	51,10
8	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	8	dupla	8	58,40
9	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	9	dupla	9	65,70
10	automóvel ou caminhonete c/ semirreboque	3	simples	1,5	11,00
11	automóvel ou caminhonete c/ reboque	4	simples	2	14,60
12	motocicleta, motoneta e bicicleta a motor	2	simples	0,5	3,70

**Art. 3º** Determinar que as Tarifas de Pedágio indicadas no art. 2º, entrem em vigor a partir da zero hora de 4 de janeiro de 2018.

Recife, 26 de dezembro de 2017.

**ETTORE LABANCA**

Diretor Presidente

**RICARDO FIORENZANO DE ALBUQUERQUE**

Diretor de Regulação Técnico-Operacional, respondendo  
cumulativamente pela Diretoria de Regulação Econômico-Financeira