

RESOLUÇÃO ARPE Nº 116, DE 26 DE DEZEMBRO DE 2016.

Reajuste Anual da Tarifa de Pedágio do
Complexo Viário e Logístico de SUAPE -
Express Way, delegado à Concessionária Rota do
Atlântico S.A.

**A AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO
ESTADO DE PERNAMBUCO - ARPE**, com fundamento na Lei nº 12.524, de 30 de dezembro de
2003 e alterações, regulamentada pelo Decreto nº 30.200, de 09 de fevereiro de 2007, e

CONSIDERANDO o artigo 29, inciso V, da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de
1995, o qual dispõe que incumbe ao Poder Concedente homologar reajustes e proceder à revisão das
tarifas na forma da referida Lei, das normas pertinentes e do contrato;

CONSIDERANDO o artigo 1º, da Lei Estadual nº 14.233, de 13 de dezembro de 2010,
que autoriza o Estado de Pernambuco, por intermédio do Poder Executivo, a conceder a operação,
exploração, conservação, manutenção, realizar melhorias e ampliar trechos rodoviários estaduais
pertencentes ao complexo de obras e serviços denominado “Polo de Concessão Rodoviária – SUAPE”,
e o artigo 2º, que altera a redação do art. 4º da Lei nº 7.763, de 07 de novembro de 1978;

CONSIDERANDO o disposto no Contrato de Concessão do Complexo Viário e
Logístico de SUAPE – Express Way nº 43/2011 e alterações, em especial, a Subcláusula 4.5 –
Reajuste do Valor da Tarifa, da Cláusula Quarta – Da Equação Econômico-Financeira, e a
Subcláusula 4.1 do 1º Termo Aditivo ao referido Contrato;

CONSIDERANDO a solicitação contida no Ofício de SUAPE, referência
OF.GAB.DVP Nº 324, datado de 16 de dezembro de 2016, que deu origem ao Processo ARPE nº
7200462-3/2016, de 21 de dezembro de 2016;

CONSIDERANDO as análises técnicas realizadas por esta Agência de Regulação, contidas no Parecer ARPE CT nº 07/2016, de 22 de dezembro de 2016;

RESOLVE:

Art. 1º Autorizar a aplicação na **Tarifa Básica de Pedágio atual** do percentual de reajuste anual equivalente a **6,06% (seis inteiros e seis centésimos por cento)**.

Art. 2º Homologar o valor da **Tarifa Básica de Pedágio em R\$ 7,00 (sete reais)**, que resulta nas **Tarifas de Pedágio por Categoria de Veículo**, indicadas no Quadro a seguir.

| Categoria | Tipo de Veículo | Nº de Eixos | Rodagem | Multiplicador da tarifa | Tarifa (R\$) |
|------------------|---|--------------------|----------------|--------------------------------|---------------------|
| 1 | automóvel, caminhonete, furgão | 2 | simples | 1 | 7,00 |
| 2 | caminhão leve, ônibus, caminhão e furgão | 2 | dupla | 2 | 14,00 |
| 3 | caminhão, caminhão c/ semirreboque e ônibus | 3 | dupla | 3 | 21,00 |
| 4 | caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque | 4 | dupla | 4 | 28,00 |
| 5 | caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque | 5 | dupla | 5 | 35,00 |
| 6 | caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque | 6 | dupla | 6 | 42,00 |
| 7 | caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque | 7 | dupla | 7 | 49,00 |
| 8 | caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque | 8 | dupla | 8 | 56,00 |
| 9 | caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque | 9 | dupla | 9 | 63,00 |
| 10 | automóvel ou caminhonete c/ semirreboque | 3 | simples | 1,5 | 10,50 |
| 11 | automóvel ou caminhonete c/ reboque | 4 | simples | 2 | 14,00 |
| 12 | motocicleta, motoneta e bicicleta a motor | 2 | simples | 0,5 | 3,50 |

Art. 3º Determinar que as Tarifas de Pedágio indicadas no art. 2º, entrem em vigor a partir da zero hora de 4 de janeiro de 2017.

Recife, 26 de dezembro de 2016.

ETTORE LABANCA
Diretor Presidente

RICARDO FIORENZANO DE ALBUQUERQUE
Diretor de Regulação Técnico-Operacional