

## **RESOLUÇÃO ARPE Nº 138, DE 28 DE DEZEMBRO DE 2018.**

*Reajuste Anual da Tarifa de Pedágio do  
Complexo Viário e Logístico de SUAPE -  
Express Way, delegado à Concessionária Rota  
do Atlântico S.A.*

**A AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO  
ESTADO DE PERNAMBUCO - ARPE**, com fundamento na Lei nº 12.524, de 30 de dezembro de  
2003 e alterações, regulamentada pelo Decreto nº 30.200, de 09 de fevereiro de 2007, e

CONSIDERANDO o artigo 29, inciso V, da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de  
1995, o qual dispõe que incumbe ao Poder Concedente homologar reajustes e proceder à revisão das  
tarifas na forma da referida Lei, das normas pertinentes e do contrato;

CONSIDERANDO o artigo 1º, da Lei Estadual nº 14.233, de 13 de dezembro de 2010,  
que autoriza o Estado de Pernambuco, por intermédio do Poder Executivo, a conceder a operação,  
exploração, conservação, manutenção, realizar melhorias e ampliar trechos rodoviários estaduais  
pertencentes ao complexo de obras e serviços denominado “Polo de Concessão Rodoviária – SUAPE”,  
e o artigo 2º, que altera a redação do art. 4º da Lei nº 7.763, de 07 de novembro de 1978;

CONSIDERANDO o disposto no Contrato de Concessão do Complexo Viário e  
Logístico de SUAPE – Express Way nº 43/2011 e alterações, em especial, a Subcláusula 4.5 –  
Reajuste do Valor da Tarifa, da Cláusula Quarta – Da Equação Econômico-Financeira; a Subcláusula  
4.1 do 1º Termo Aditivo; e a Subcláusula 2.1 do 3º Termo Aditivo ao referido Contrato;

CONSIDERANDO a solicitação contida no Ofício de SUAPE, referência OF.GAB.DVP Nº 181, datado de 26 de dezembro de 2018, que deu origem ao Processo ARPE nº 7201909-1/2018, de 27 de dezembro de 2018;

CONSIDERANDO as análises técnicas realizadas por esta Agência de Regulação, contidas no Parecer ARPE CTEEF nº 04/2018, de 28 de dezembro de 2018;

**RESOLVE:**

**Art. 1º** Autorizar a aplicação na **Tarifa de Pedágio atual** do percentual de reajuste anual equivalente a **10,96% (dez inteiros e noventa e seis centésimos por cento)**.

**Art. 2º** Homologar o valor da **Tarifa de Pedágio** em **R\$ 8,10 (oito reais e dez centavos)**, que resulta nas **Tarifas de Pedágio por Categoria de Veículo**, indicadas no Quadro a seguir.

<b>Categoria</b>	<b>Tipo de Veículo</b>	<b>Nº de Eixos</b>	<b>Rodagem</b>	<b>Multiplicador da tarifa</b>	<b>Tarifa (R\$)</b>
1	automóvel, caminhonete, furgão	2	simples	1	8,10
2	caminhão leve, ônibus, caminhão e furgão	2	dupla	2	16,20
3	caminhão, caminhão c/ semirreboque e ônibus	3	dupla	3	24,30
4	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	4	dupla	4	32,40
5	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	5	dupla	5	40,50
6	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	6	dupla	6	48,60
7	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	7	dupla	7	56,70
8	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	8	dupla	8	64,80
9	caminhão c/ reboque, caminhão c/ semirreboque	9	dupla	9	72,90
10	automóvel ou caminhonete c/ semirreboque	3	simples	1,5	12,20

<b>Categoria</b>	<b>Tipo de Veículo</b>	<b>Nº de Eixos</b>	<b>Rodagem</b>	<b>Multiplicador da tarifa</b>	<b>Tarifa (R\$)</b>
11	automóvel ou caminhonete c/ reboque	4	simples	2	16,20
12	motocicleta, motoneta e bicicleta a motor	2	simples	0,5	4,10

**Art. 3º** Determinar que as Tarifas de Pedágio indicadas no art. 2º, entrem em vigor a partir da zero hora de 4 de janeiro de 2019.

Recife, 28 de dezembro de 2018.

**JULIANA DIAS MEDICIS**

Diretora Presidente em exercício

**FREDERICO ARTHUR MARANHÃO T. DE LIMA**

Diretor de Regulação Econômico-Financeira

**CARLOS PORTO DE BARROS FILHO**

Diretor Administrativo Financeiro