



NOTA TÉCNICA CTEEF Nº 04/2021

PROCESSO SEI Nº 38000000001.000010/2021-41

RECOMPOSIÇÃO TARIFÁRIA DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE STPP/RMR – 2021

Recife, 5 de fevereiro de 2021.

SUMÁRIO

1	OBJETIVO.....	3
2	SOLICITAÇÃO DO CSTM.....	3
3	RECOMPOSIÇÃO TARIFÁRIA DO STPP/RMR - 2021	5
4	CONTEXTO LEGAL E REGULAMENTAR.....	7
5	PROCEDIMENTOS REALIZADOS PELA ARPE	9
5.1	TARIFAS DO SERVIÇO CONVENCIONAL.....	11
5.2	TARIFAS DOS SERVIÇOS ESPECIAL E OPCIONAL.....	12
6	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	13
ANEXO A	15

1 OBJETIVO

Esta Nota Técnica apresenta as análises realizadas pela ARPE sobre o processo de Recomposição Tarifária de 2021 do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife (STPP/RMR), pautadas nas informações encaminhadas pelo Conselho Superior de Transporte Metropolitano (CSTM) mediante o **Ofício Circular nº 002/2021/CSTM, de 20 de janeiro de 2021**, em especial, o **Estudo para Subsidiar a Recomposição Tarifária - 2021** acompanhado da respectiva **Planilha de Cálculo Tarifário - 2021**, elaborado pelo Grande Recife Consórcio de Transporte (GRCTM), compondo o **Processo SEI nº 38000000001.000010/2021-41**, de 20 de janeiro de 2021.

2 SOLICITAÇÃO DO CSTM

O Processo Tarifário de 2021 foi iniciado na ARPE pelo **Ofício Circular nº 002/2021/CSTM, de 20/01/2021**, convocando os conselheiros para a 31ª Reunião Ordinária do CSTM, a ser realizada em 5 de fevereiro de 2021, em cuja pauta constava o Reequilíbrio Econômico-financeiro do STPP/RMR, com base no Estudo de Recomposição Tarifária 2021, elaborado pelo Grande Recife Consórcio de Transporte (GRCTM).

Em seguida, o GRCTM encaminhou para a ARPE a Nota Técnica para Recomposição Tarifária – 2021, acompanhada das planilhas (arquivo do MS-Excel) componentes do estudo elaborado pelo referido Consórcio de Transporte (mensagem de e-mail da Gerente de Contratos de Concessão do GRCTM, de 27 de janeiro de 2021).

Após a reunião que avaliou o estudo tarifário de 2021, o CSTM encaminhou à ARPE, mediante mensagem de e-mail, cópia da Resolução CSTM nº 001/2021, aprovando o realinhamento tarifário do STPP/RMR, em **9,18% (nove pontos percentuais e dezoito décimos)**, para os Anéis “A”, “B”, e “G”, do Serviço Convencional, e para os Serviços Especial e Opcional. Ainda conforme a Resolução 0001/2021, essas decisões entrarão em vigor a partir da **zero hora do dia 7 de fevereiro de 2021**.

No item IV da Resolução CSTM nº 001/2021, encontra-se formalizada a demanda do CSTM para a ARPE, conforme a seguir transcrito.

IV – Determinar ao CTM que seja encaminhado expediente à Agência Estadual [sic] de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Pernambuco - ARPE, solicitando cálculo para arredondamento dos valores a serem cobrados para os

serviços relacionados no ANEXO I, bem como homologação desses valores; (grifou-se)

No Anexo I da referida Resolução CSTM nº 001/2021 estão registradas as tarifas exatas (atuais e calculadas) com base no percentual de recomposição definido, da seguinte forma:

TARIFAS SERVIÇO CONVENCIONAL

ANEL TARIFÁRIO	TARIFA ATUAL	TARIFA CALCULADA	PARTICIPAÇÃO DA DEMANDA (%)
A	3,4302	3,7451	83,23%
B	4,6893	5,1198	15,86%
G	2,2513	2,4580	0,91%
TARIFA MÉDIA	3,5833	3,9123	-
REAJUSTE MÉDIO	-	9,18%	

TARIFAS DOS SERVIÇOS – OPCIONAL E ESPECIAL

SERVIÇOS – OPCIONAL E ESPECIAL	TARIFA ATUAL	TARIFA CALCULADA (9,18%)
041 - SETÚBAL (OPCIONAL)	4,2893	4,6831
064 - PIEDADE (OPCIONAL)	6,4337	7,0243
072 - CANDEIAS (OPCIONAL)	6,4337	7,0243
160 - GAIBU/BARRA DE JANGADA (VIA PAIVA)	6,4337	7,0243
191 - RECIFE/PORTO DE GALINHAS (S/AR)	11,4543	12,5058
195 - RECIFE/PORTO DE GALINHAS (OPCIONAL)	16,7273	18,2629
214 - UR-02/IBURA (OPCIONAL)	6,4337	7,0243
224 - UR-11 (OPCIONAL)	6,4337	7,0243
229 - MARCOS FREIRE (OPCIONAL)	6,4337	7,0243
342 - CURADOS (OPCIONAL)	6,4337	7,0243

3 RECOMPOSIÇÃO TARIFÁRIA DO STPP/RMR - 2021

A Nota Técnica para Recomposição Tarifária do STPP/RMR - 2021, de 20 de janeiro de 2021, elaborada pelo GRCTM, destacou a variação dos principais parâmetros e insumos que impactaram as tarifas do STPP/RMR, e se encontra disponibilizada, em conjunto com a Nota Técnica elaborada pela empresa Almeida & Fleury Consultoria de Economia, no site da Arpe (<http://www.arpe.pe.gov.br/tarifas/transportes>).

Destacam-se na Nota Técnica do GRCTM as seguintes especificidades da Recomposição Tarifária do STPP/RMR - 2021 na obtenção da quantidade estimada de passageiros equivalentes:

- a) **Passageiros Estimados 2021** – Para o cálculo tarifário de 2021, tendo em vista os impactos negativos da pandemia da Covid-19 em 2020, foram utilizados como base 70% do total de passageiros de 2019 ($290.294.932 \times 70\% = 203.206.452$).
- b) **Créditos não utilizados (Lei Estadual nº 16.861/2020)** – Os créditos apurados de dezembro/2019 a novembro/2020, considerando a extinção do prazo limite para a utilização dos créditos eletrônicos adquiridos, no valor de R\$ 52.446.209, foram divididos pela tarifa média vigente (R\$ 3,5833) resultando em 14.636.287 passageiros equivalentes que foram adicionados ao total de passageiros estimados para 2021.
- c) **Redução tarifária fora-pico** - o Estudo Tarifário contemplou um desconto de R\$ 0,40 para o Anel A e de R\$ 0,50 para o Anel B a ser concedido aos portadores do Cartão Vem Comum na faixa horária de 9h às 11h e 13h30 às 15h30, excluindo-se finais de semana e feriados. Foi estimada uma migração de 20% dos usuários que pagam em dinheiro nessa faixa horária, resultando numa perda de receita de R\$ 5.846.212,63/ano. Dividindo-se esse valor pela tarifa média vigente (R\$ 3,5833) obteve-se 1.631.516 passageiros equivalentes que foram subtraídos ao total de passageiros pagantes estimados para o ano de 2021.

Dessa forma, foram obtidos os 216.211.223 passageiros equivalentes que foram utilizados no cálculo da Tarifa Média Necessária (TMN) para o STPP/RMR - 2021 (v. Quadro 1).

Outra questão importante refere-se aos estudos constantes da Nota Técnica da Almeida & Fleury Consultoria de Economia para compensar o impacto decorrente da pandemia da Covid-19 no período de 1º de abril a 30 de novembro de 2020 que resultaram num débito do sistema junto às empresas

permissionárias no valor de R\$ 47.299.839,80 a ser compensado na parcela referente aos custos fixos do cálculo tarifário.

Apresenta-se no Quadro 1, a seguir, os valores dos principais parâmetros utilizados no cálculo da Tarifa Média Necessária aprovada pelo CSTM.

Quadro 1 - Cálculo da Tarifa Média Necessária para 2021 - CSTM

DESCRIÇÃO	VALOR
Quilometragem Programada Total 2021 (Km)	156.526.322
Passageiro Equivalente (ano)	216.211.223
Índice de Passageiros Equivalentes por Quilômetro - IPK Equivalente	1,3813
Percurso Médio Anual - PMA	83.312
Passageiro Transportado (ano)	244.111.966
Desequilíbrio COVID (R\$/ano)	47.299.839,80
Passageiro do ISS (ano)	29.664.647
CUSTO VARIÁVEL (R\$/km)	1,65625
CUSTO CAPITAL (R\$/km)	0,78846
CUSTO FIXO (R\$/km)	2,83644
CUSTO DE IMPOSTO E TAXAS (R\$/km)	0,12291
CUSTO TOTAL (R\$/km) (aplicando planilha)	5,40405
TARIFA MÉDIA NECESSÁRIA (calculada)	3,9123
TARIFA MÉDIA (IPK)	3,5833
FATOR DE AUMENTO DA TARIFA	1,0918

Fonte: Planilha Tarifária 2021 do Estudo do Grande Recife Consórcio de Transporte Metropolitano.

O detalhamento da composição de cada item de custo (variável, capital, fixo e impostos e taxas) encontra-se apresentado no Anexo A.

Considerando a Tarifa Média Necessária calculada para 2021 (R\$ 3,9123) a Nota Técnica do GRCTM registrou:

Caso este Estudo seja aprovado pelo CSTM, a tarifa a ser paga pelo usuário sofrerá um reajuste de 8,69% no Anel A e 8,51% no Anel B, percentual este abaixo do IPCA acumulado de 2019 e 2020 que foi de 9,02%. (grifou-se)

4 CONTEXTO LEGAL E REGULAMENTAR

A Agência de Regulação de Pernambuco (ARPE), criada em janeiro de 2000 pela Lei Estadual nº 11.742, tem as suas atribuições, objetivos e competências atualmente definidos na Lei Estadual nº 12.524, de 30 de dezembro de 2003, e alterações, em especial a Lei Estadual nº 13.461, de 09 de junho de 2008. Tais instrumentos legais estabelecem as competências da ARPE na regulação dos sistemas de transporte público de passageiros.

A Lei Estadual nº 13.235, de 24 de maio de 2007 criou o Conselho Superior de Transporte Metropolitano (CSTM) e autorizou a criação do Consórcio de Transportes da Região Metropolitana do Recife (CTM), nos termos do artigo 241 da Constituição Federal e da Lei Federal nº 11.107, de 06 de abril de 2005.

Assim, ficou legalmente definido um arranjo institucional para a regulação tarifária dos Transportes Públicos de Passageiros da Região Metropolitana do Recife – RMR, através do qual a competência para a fixação, reajuste ou revisão das tarifas a serem cobradas dos usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife (STPP/RMR) passou a ser exercida pelo CSTM, funcionando no âmbito da ARPE (art. 2º e 3º da Lei Estadual nº 13.235/2007).

A Lei Estadual nº 13.461, de 09 de junho de 2008, inseriu o CSTM na estrutura organizacional da ARPE, porém definiu o Diretor Presidente da Agência como um dos seus membros (§ 1º do inc. IX do art. 13-A).

Em seguida, pelo Decreto Estadual nº 32.297, de 05 de setembro de 2008, foi consolidada a instalação do Grande Recife Consórcio de Transporte (CTM), transferindo-lhe as competências da extinta EMTU.

Posteriormente, pela Lei Estadual nº 14.474, de 16 de novembro de 2011, alterada pela Lei Estadual nº 15.190, de 12 de dezembro de 2013, o STPP/RMR foi reorganizado e disciplinado, reafirmando o CSTM como regulador econômico-tarifário do Sistema, conforme transcrito a seguir.

Art. 8º Compete ao CSTM, considerados dotações orçamentárias dos entes consorciados em favor do CTM e eventuais subsídios tarifários instituídos por quaisquer dos entes consorciados, nos termos do art. 26 da Lei Complementar Federal nº 101, de 4 de maio de 2000, fixar, a partir de proposta do CTM fundada nos custos e no número estimado de usuários pagantes do STPP/RMR pagantes, as tarifas a serem cobradas. (NR)

Parágrafo único. Os valores das tarifas a serem cobradas dos usuários devem custear e suportar, já consideradas dotações

orçamentárias e subsídios tarifários referidos no caput, as seguintes despesas: (NR)

I - remuneração dos concessionários e/ou permissionários;

II - manutenção do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão;

III - despesas com o gerenciamento da bilhetagem eletrônica;

IV - gerenciamento das receitas e pagamentos comuns aos sistemas descritos no art. 5º;

V- gestão do STPP, desde que não suportada tal despesa por dotações orçamentárias de quaisquer dos entes consorciados e que a conta garantia de tarifas apresente saldo positivo superior ao valor do subsídio tarifário previsto ou efetivamente destinado para o exercício de 2014, reajustado anualmente pelo IPCA; (NR)

VI - gestão dos Terminais de Integração do SEI, mini terminais, estações e paradas, desde que não suportadas tais despesas por dotações orçamentárias de quaisquer dos entes consorciados e que a conta garantia de tarifas apresente saldo positivo superior ao valor do subsídio tarifário previsto ou efetivamente destinado para o exercício de 2014, reajustado anualmente pelo IPCA; (NR)

VII - gratuidades e abatimentos.

Art. 9º As diretrizes da política tarifária do STPP/RMR são:

I - os valores tarifários no STPP/RMR devem ser estabelecidos pelo CTM, objetivando permitir subsídios entre as diversas linhas, criar serviços sociais e estabelecer a modicidade das tarifas;

II - no STPP/RMR poderá existir mais de um valor tarifário visando aos mesmos objetivos descritos no inciso anterior. (grifou-se)

Já o **Regulamento do STPP/RMR**, elaborado pelo CTM, no Capítulo VII - Da Política e Estrutura Tarifária, indica a participação da ARPE, nos seguintes termos:

Art. 60. As tarifas cobradas aos usuários para a utilização dos serviços do STPP/RMR são definidas pelo Conselho Superior de Transporte metropolitano – CSTM e homologadas pela ARPE, com base em proposta elaborada pelo CTM, em função dos custos do STPP/RMR e do número de passageiros pagantes, conforme o disposto neste Regulamento, no Manual de Operação

do STPP/RMR e em normas complementares específicas sobre o assunto. (sem grifos no original)

No Capítulo XI – Tarifação, do **Manual de Operações do CTM**, verificam-se as seguintes orientações para os procedimentos tarifários previstos:

2- As tarifas pagas pelos usuários do STPP/RMR, como remuneração pelos serviços oferecidos, são determinadas a partir de Estudo Técnico apresentado pelo CTM ao Conselho Superior de Transporte metropolitano – CSTM e, após sua aprovação, são enviadas à Agência de Regulação de Pernambuco para serem homologadas.

[...]

5- [...]

5.1- Entende-se como revisão quando todo o processo de apuração dos custos e dos dados operacionais é revisto e recalculado no período determinado em cada contrato.

5 PROCEDIMENTOS REALIZADOS PELA ARPE

A Recomposição Tarifária adotada pelo CSTM para 2021 configurou-se como uma Revisão Tarifária do STPP/RMR, conforme definido no Manual de Operações do CTM (Capítulo XI, subitem 5.1), pois foram utilizadas planilhas de custos vinculados à operacionalização do Sistema, e calculada uma nova Tarifa Média Necessária (TMN). Essa tarifa, comparada com Tarifa Média Atual aponta o percentual de recomposição a ser aplicado para compensar custos e remunerar as empresas operadoras do Sistema.

Cabe registrar, ainda, que o último processo tarifário do STPP/RMR ocorreu para vigência em 2 de março de 2019, no percentual de realinhamento médio equivalente a 7,07% (sete inteiros e sete centésimos por cento), também com base nos custos operacionais do setor, conforme Resolução CSTM nº 001/2019, de 28 de fevereiro de 2019; Resolução CSTM nº 002/2019, de 1º de março de 2019, publicadas no Diário Oficial do Estado em 2 de março de 2019; e Resolução ARPE nº 143/2019, de 28 de fevereiro de 2019, publicada no Diário Oficial do Estado em 1º de março de 2019.

É importante ressaltar que não há explícita previsão legal ou regulamentar para realização de análise técnica desta Agência sobre os estudos elaborados no âmbito dos processos tarifários do STPP/RMR, competindo-lhe, conforme o

Regulamento, proceder à homologação dos valores tarifários **decorrentes da decisão do CSTM**, devidamente registrada em Resolução.

Assim, para atender à Resolução CSTM nº 001/2021, em especial o arredondamento dos valores exatos informados por modalidade de serviço e anel tarifário, foram realizados os seguintes procedimentos:

- a) adoção do percentual de recomposição tarifária aprovado pelo CSTM, no valor de **9,18% (nove inteiros e dezoito centésimos por cento)**, sem avaliar a precisão de custos, parâmetros, quantitativo de insumos, método de cálculo ou estimativas utilizadas no estudo do GRCTM;
- b) aplicação desse percentual de recomposição às tarifas exatas de cada Anel, Serviços Especial e Opcional registradas no último processo tarifário, em atendimento ao artigo 2º da Resolução ARPE nº 143/2019;
- c) arredondamento das tarifas reajustadas para numeral monetário múltiplo de 5 (cinco) centavos, considerando a suspensão da emissão da moeda de 1 (um) centavo, e mantendo-se o que convencionalmente vem sendo praticado nos reajustes do STPP/RMR.

Como ponto de partida para as atividades desenvolvidas, utilizando-se a nova configuração do **Percentual de Participação de Passageiro Equivalente (PPE) por Anel**, informada pelo GRCTM para 2021, foram atualizadas as Tarifas Médias de Referência exatas e arredondadas homologadas pela ARPE no último procedimento tarifário (v. Quadro 2).

Quadro 2 – Tarifa Média de Referência Atualizada com o PPE 2021

ANEL	PPE ATUALIZADO – 2021 (%)	TARIFA ATUAL DE REFERÊNCIA (R\$)	
		EXATA	ARREDONDADA
A	83,23	3,4302	3,45
B	15,86	4,6893	4,70
G	0,91	2,2513	2,25
TARIFA MÉDIA PONDERADA DE REFERÊNCIA ATUALIZADA (R\$)		3,6192	3,64

5.1 TARIFAS DO SERVIÇO CONVENCIONAL

Após a aplicação do percentual de recomposição aprovado pelo CSTM (9,18%) sobre as Tarifas Exatas de Referência dos Anéis, procedeu-se aos arredondamentos, para múltiplos de cinco centavos de Real, conforme demonstrado no Quadro 3, a seguir.

Quadro 3 – Tarifa Recomposta por Anel com Arredondamento 2021 - ARPE

		(C)	(C1)	(C2)	(C3)	(C4=C3/C)
ANEL	PPE (%)	TARIFA ATUAL (R\$)	TARIFA EXATA DE REFERÊNCIA (R\$)	TARIFA EXATA RECOMPOSTA (9,18%)	TARIFA RECOMPOSTA ARREDONDADA (R\$)	REALINHAMENTO POR ANEL (%)
A	83,23	3,45	3,4302	3,7451	3,75	8,70
B	15,86	4,70	4,6893	5,1198	5,10	8,51
G	0,91	2,25	2,2513	2,4580	2,45	8,89
TARIFA MÉDIA EXATA RECOMPOSTA (R\$)				3,9514		
TARIFA MÉDIA RECOMPOSTA ARREDONDADA (R\$)					3,95	

Pela comparação da Tarifa Média de Referência Arredondada, (atualizada com o PPE de 2021) com a Tarifa Média Recomposta após o arredondamento, verificou-se que a recomposição média do serviço convencional resultou no percentual de **8,52% (oito inteiros e cinquenta e dois centésimos por cento)** (v. Quadro 4).

Quadro 4 – Recomposição Média Resultante Serviço Convencional - 2021

TARIFA MÉDIA PONDERADA DE REFERÊNCIA		TARIFA MÉDIA EXATA RECOMPOSTA		TARIFA MÉDIA RECOMPOSTA APÓS ARREDONDAMENTO	
EXATA (R\$)	ARREDONDADA (R\$)	EXATA (R\$)	RECOMPOSIÇÃO MÉDIA (%)	ARREDONDADA (R\$)	RECOMPOSIÇÃO MÉDIA RESULTANTE (%)
3,6192	3,64	3,9514	9,18	3,95	8,52

Observou-se uma variação entre o Percentual Médio Resultante (8,52%) e o Percentual de Recomposição aprovado pelo CSTM em 2019 (9,18%), em decorrência de resíduos favoráveis aos usuários pela aplicação das tarifas exatas vigentes frente aos arredondamentos anteriormente realizados.

Ressalta-se que a tarifa exata para cada Anel deverá ser base de referência para a próxima recomposição ou reajuste tarifário, visando, continuamente, contrabalançar os efeitos dos arredondamentos.

5.2 TARIFAS DOS SERVIÇOS ESPECIAL E OPCIONAL

Para os Serviços Especial e Opcional, foi calculada a tarifa mantendo-se as orientações utilizadas, com definição de valor da tarifa em numeral monetário múltiplo de cinco centavos de Real, conforme apresentado no Quadro 5, a seguir.

Quadro 5 - Tarifas Serviços Especial e Opcional com Arredondamento – 2021

SERVIÇO	(C)	(C1)	(C2)		(C3)	(C4=C3/C)
	TARIFA ATUAL (R\$)	TARIFA DE REFERÊNCIA (R\$)	TARIFA RECOMPOSTA (R\$)		PERCENTUAL DE RECOMPOSIÇÃO RESULTANTE (%)	
			EXATA (9,18%)	ARREDONDADA		
041 - SETÚBAL (OPCIONAL)	4,30	4,2893	4,6831	4,70		9,30
064 - PIEDADE (OPCIONAL)	6,45	6,4337	7,0243	7,00		8,53
072 - CANDEIAS (OPCIONAL)	6,45	6,4337	7,0243	7,00		8,53
160 - GAIBU/BARRA DE JANGADA (VIA PAIVA)	6,45	6,4337	7,0243	7,00		8,53
191 - RECIFE/PORTO DE GALINHAS (S/AR)	11,45	11,4543	12,5058	12,50		9,17
195 - RECIFE/PORTO DE GALINHAS (OPCIONAL)	16,75	16,7273	18,2629	18,25		8,96
214 - UR-02/IBURA (OPCIONAL)	6,45	6,4337	7,0243	7,00		8,53
224 - UR-11 (OPCIONAL)	6,45	6,4337	7,0243	7,00		8,53
229 - MARCOS FREIRE (OPCIONAL)	6,45	6,4337	7,0243	7,00		8,53
342 - CURADOS (OPCIONAL)	6,45	6,4337	7,0243	7,00		8,53

6 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Em atendimento à legislação e normativos pertinentes ao Sistema de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana do Recife (STPP/RMR), foram observadas as decisões do Conselho Superior de Transportes Metropolitanos (CSTM) registradas na Resolução nº 001/2021, que aprovou o percentual de recomposição equivalente a **9,18% (nove inteiros e dezoito centésimos por cento)**, e determinou providências à ARPE para o arredondamento das tarifas do Serviço Convencional, e dos Serviços Opcional e Especial.

Assim, foram obtidas as seguintes tarifas por serviço:

a) Serviço Convencional

ANEL	TARIFA ATUAL (R\$)		TARIFA RECOMPOSTA – 9,18% (R\$)	
	REFERÊNCIA	ARREDONDADA	EXATA	ARREDONDADA
A	3,4302	3,45	3,7451	3,75
B	4,6893	4,70	5,1198	5,10
G	2,2513	2,25	2,4580	2,45

b) Serviços Opcional e Especial

SERVIÇO	TARIFA ATUAL (R\$)		TARIFA RECOMPOSTA 9,18% (R\$)	
	REFERÊNCIA	ARREDONDADA	EXATA	ARREDONDADA
041 - SETÚBAL (OPCIONAL)	4,2893	4,30	4,6831	4,70
064 - PIEDADE (OPCIONAL)	6,4337	6,45	7,0243	7,00
072 - CANDEIAS (OPCIONAL)	6,4337	6,45	7,0243	7,00
160 - GAIBU/BARRA DE JANGADA (VIA PAIVA)	6,4337	6,45	7,0243	7,00
191 - RECIFE/PORTO DE GALINHAS (S/AR)	11,4543	11,45	12,5058	12,50
195 - RECIFE/PORTO DE GALINHAS (OPCIONAL)	16,7273	16,75	18,2629	18,25
214 - UR-02/IBURA (OPCIONAL)	6,4337	6,45	7,0243	7,00
224 - UR-11 (OPCIONAL)	6,4337	6,45	7,0243	7,00

SERVIÇO	TARIFA ATUAL (R\$)		TARIFA RECOMPOSTA 9,18% (R\$)	
	REFERÊNCIA	ARREDONDADA	EXATA	ARREDONDADA
229 - MARCOS FREIRE (OPCIONAL)	6,4337	6,45	7,0243	7,00
342 - CURADOS (OPCIONAL)	6,4337	6,45	7,0243	7,00

Recife, 5 de fevereiro de 2021.

Maria Ângela Albuquerque de Freitas
Coordenadora de Tarifas e Estudos Econômicos Financeiros

Fabiana Souza da Fonte Alexandria
Analista de Regulação, Matrícula 347

Sheila Messias da Silva
Analista de Regulação, matrícula 299-2

Ciente.

Frederico Arthur Maranhão Tavares de Lima
Diretor de Regulação Econômico-Financeira

ANEXO A

DISTRIBUIÇÃO DA TARIFA MÉDIA POR ITEM DE CUSTO – 2021

ITEM	CUSTO UNITÁRIO (R\$/Km)	PARTICIPAÇÃO NO SUBITEM (%)	CUSTO MENSAL (R\$)	PARTICIPAÇÃO NO TOTAL (%)	DISTRIBUIÇÃO DA TARIFA MÉDIA (R\$)
Custo Variável	1,65625	-	21.603.857,46	30,65	1,1990
Custo de Capital	0,78846	-	10.284.558,24	14,59	0,5708
Custo Fixo	2,83644	-	36.998.090,98	52,49	2,0534
Custo Imputado	0,12291	-	1.603.221,42	2,27	0,0890
Custo Total	5,40226	-	70.489.728,10	100,00	3,9123
DETALHAMENTO DO CUSTO VARIÁVEL					
Combustível	0,98607	59,54	12.862.216,36	18,25	0,7139
ARLA 32	0,02324	1,40	303.095,98	0,43	0,0168
Lubrificante	0,11932	7,20	1.556.328,18	2,21	0,0864
Rodagem	0,15034	9,08	1.961.031,60	2,78	0,1088
Peças/Acessórios	0,37728	22,78	4.921.185,35	6,98	0,2731
Custo Variável	1,65625	100,00	21.603.857,46	30,65%	1,1990
DETALHAMENTO DO CUSTO DE CAPITAL					
Depreciação (Veíc. Inst. e Equip.)	0,47916	60,77	6.250.109,50	8,87	0,3469
Depreciação (Bilhet. e Câmeras)	0,02177	4,54	283.949,31	0,40	0,0158
Remuneração	0,28753	36,47	3.750.499,43	5,32	0,2082
Custo de Capital	0,78846	100,00	10.284.558,24	14,59	0,5708
DETALHAMENTO DO CUSTO FIXO					
Pessoal de Operação	2,17186	76,57	28.329.393,32	40,19	1,5723
Pessoal Administrativo	0,29668	10,46	3.869.795,13	5,49	0,2148
Despesas Diversas	0,05554	1,96	724.441,84	1,03	0,0402
Fardamento	0,00787	0,28	102.607,23	0,15	0,0057
DPVAT	0,00232	0,08	30.200,14	0,04	0,0017
SRC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000
Custo Fixo	2,83644	100,00	36.998.090,98	52,49	2,0534
DETALHAMENTO IMPOSTOS E TAXAS					
ISS	0,01483	12,06	193.426,86	0,27	0,0107
INSS	0,10808	87,94	1.409.794,56	2,00	0,0782
Impostos e Taxas	0,12291	100,00	1.603.221,42	2,27	0,0890